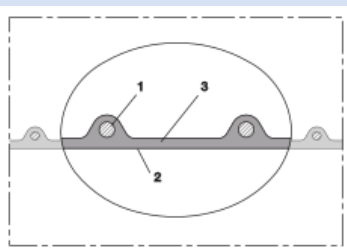
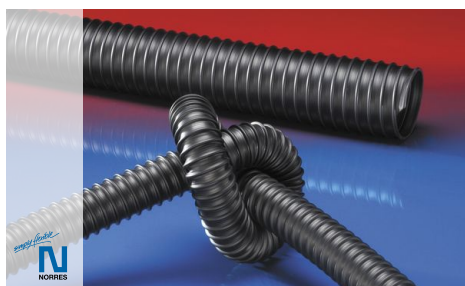


# AIRDUC® PUR 352 SE RAILWAY (MD)



Tuyau d'aspiration et de refoulement, selon les normes DIN EN 45545-2, moyennement lourd

## Applications

- tuyau flexible / gaines pour un débit élevé de poudre abrasive, les matériaux en vrac, granulat et pour les gaz
- Véhicule sur rail (DIN 5510, DIN EN 45545-2), train, chemin de fer, tramway, bateau, navire, yacht : ventilation, chauffage, drainage du toit, transport de sable de frein, installation sanitaire

## Caractéristiques

- moyennement lourd
- hautement résistant
- résistant aux microbes et à l'hydrolyse

- bonne résistance aux produits chimiques
- ignifuge selon la norme : DIN EN 45545-2; R23 HL1
- testé d'après NFPA 130 : ASTM E 162 + ASTM E 662 + BSS 7239 + BSS 7242
- testé d'après EN45545-2 : ISO 5658-2 + ISO 5659-2 662
- conforme à RoHS
- REACH selon --> Technologie / Informations techniques / REACH

## Plage de température

- -40 °C à 90 °C

## Construction

- Tuyau flexible profilé AIRDUC®
- fil en acier à ressorts intégré de façon fixe dans la paroi
- Paroi: polyuréthane spécial haut de gamme avec additif anti-inflammable (Pre-PUR®)
- Epaisseur de paroi environ 0,9 mm

## Variantes proposées

- Autres mesures et longueurs disponibles sur demande

Ø intérieur	Ø extérieur	Surpression	Dépression	Rayon pliage	Poids	Longueurs de la production	Numéro de commande
(in / mm)	(mm)	(bar)	(bar)	(mm)	(kg/m)	(m)	
- / 20	28.00	2,530	0,485	21.00	0.17	10 15	352-0020-5401
- / 22	30.00	2,315	0,440	22.00	0.18	10 15	352-0022-5401
1 / 25	32.00	2,055	0,385	23.00	0.20	10 15	352-0025-5401
- / 30	38.00	1,735	0,285	27.00	0.26	10 15	352-0030-5401
1,25 / 32	40.00	1,630	0,265	28.00	0.28	10 15	352-0032-5401
1,5 / 38	46.00	1,385	0,225	33.00	0.32	10 15	352-0038-5401
- / 40	48.00	1,320	0,215	34.00	0.34	10 15	352-0040-5401
- / 42	50.00	01,25	0,200	36.00	0.35	10 15	352-0042-5401
1,75 / 44-45	53.00	1,175	0,190	50.00	0.37	10 15	352-0045-5401
2 / 50-51	58.00	1,065	0,170	64.00	0.42	10 15	352-0050-5401
- / 55	63.00	0,970	0,155	68.00	0.45	10 15	352-0055-5401
2,36 / 60	68.00	0,800	0,140	75.00	0.50	10 15	352-0060-5401
- / 70	79.00	0,690	0,085	87.00	0.60	10 15	352-0070-5401
- / 80	89.00	0,605	0,075	98.00	0.68	10 15	352-0080-5401
4 / 100-102	109.00	0,485	0,065	120.00	0.97	10 15	352-0100-5401
5 / 125-127	134.00	0,390	0,050	147.00	1.20	10 15	352-0125-5401
7 / 178-180	189.00	0,270	0,035	208.00	1.81	10 15	352-0180-5401

## Accessoires

Les pressions et dépressions sont des valeurs recommandées en seuil de fonctionnement; les produits peuvent être soumis à des valeurs plus élevées sur demande. Le rayon de courbure est mesuré à partir de l'axe de la gaine. Tout droit d'apporter des modifications techniques est réservé. Toutes les valeurs déterminées sont données à une température de 20 °C environ. Données techniques complémentaires sur: [www.norres.com/fr/technologie/](http://www.norres.com/fr/technologie/).

## AIRDUC® PUR 352 SE RAILWAY (MD)



CLAMP 216



CONNECT 270-271



CLAMP 208

Les pressions et dépressions sont des valeurs recommandées en seuil de fonctionnement; les produits peuvent être soumis à des valeurs plus élevées sur demande. Le rayon de courbure est mesuré à partir de l'axe de la gaine. Tout droit d'apporter des modifications techniques est réservé. Toutes les valeurs déterminées sont données à une température de 20 °C environ. Données techniques complémentaires sur: [www.norres.com/fr/technologie/](http://www.norres.com/fr/technologie/).