## **CONNECT TANK TRUCK BRASS 252**



#### Autocisterna - frizione

### **Applicazioni**

- Silo, veicolo silos, cisterna: riempimento silos, svuotamento silo
- per convogliare solidi e liquidi

### Proprietà

- secondo EN 14420-6
- Non adatto per fluidi esplosivi gruppo 1 e non in conformità con la Direttiva attrezzature a pressione
- REACH in base a -> Informazioni tecniche / tecniche / REACH

#### Costruzione

• Materiale: ottone

Dimensione	Peso	Adatto per tubo flessibile Ø interno	Numero
(mm)	(kg/pz)	(mm)	dell'ordine
	Guarnizione a labbro di ric	cambio per tipo MK, NBR nero	
50	0,09	-	252-0050-8068
80	0,02	-	252-0075-8068
100	0,02	-	252-0100-8068
	Guarnizione filettat	a di ricambio, PU nero	
50	0,003	-	252-0050-8078
80	0,005	-	252-0075-8078
100	0,009	-	252-0100-8078
3) Tipo MK con fil	ettatura interna ("attacco femmina / g	uarnizione / corona"), incluso anello di blo	ccaggio con leva
50	0,67	-	252-0050-8297
80	1,17	-	252-0075-8297
100	1,72	-	252-0100-8297
	4) Tipo VK con filettatura int	erna ("giunto maschio / curva")	
50	0,31	-	252-0050-8497
80	0,75	-	252-0075-8497
100	1,13	-	252-0100-8497
) Attacco per tubo flessibile con fil	ettatura esterna, beccuccio con bordi	no per il fissaggio del fascetta; adatto per	CONNECT 229 CLAMP ASSEMBL
50	0,33	50	252-0050-8813
80	0,85	75	252-0075-8813
100	2,04	100	252-0100-8813
Attacco per tubo flessibile con file		con collare di sicurezza per il coperchio d AMP ASSEMBLY	el fascetta; adatto per CONNECT
50	0,34	50	252-0050-8823
80	0,83	75	252-0075-8823
		100	252-0100-8823

La sovrapressione e la sottopressione sono valori limite di funzionamento raccomandati, i prodotti possono essere sottoposti a carichi maggiori su richiesta. Il raggio di curvatura è misurato attraverso l'interno dell'arco del tubo. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche. Tutti i valori sono determinati a 20°C e sono dati approssimativi. Ulteriori informazioni su norres.com/it/tecnologia/.

www.norres.com 1

# **CONNECT TANK TRUCK BRASS 252**

### Accessori



CONNECT SAFETY CLAMP ASSEMBLY 231



CLAMP 211



CLAMP 212



CLAMP 216



**CONNECT 230** 

20251203